



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Datum

2025-10-31

Adress

Diarienummer

TN-2025-1513

Yttrande

Till

Malmöinitiativet

Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner
EF202550157
EF20250157

Tekniska nämndens trafikutskott föreslår besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med förslag om att se över de boendeparkeringsplatser som finns för delområde Dammfri, och då främst på den parkeringsplatsen utmed Köpenhamnsvägen.

Tekniska nämnden har inte belägg för att höja taxan på parkeringsytan till taxa D eller gynna GK-T på bekostnad av boende i Mellanheden, som parkeringsytan egentligen tillhör. Initiativtagaren nämner också att parkeringsavgifterna ökat och att det inte är hållbart för boende i området. Syftet med de justerade villkoren och avgifterna för boendeparkering är att ordna trafiken genom att bland annat göra parkeringsavgifterna på allmän plats mer jämförbara med kvartersmark. Tekniska nämnden anser att avgifterna och villkoren för boendeparkering är skäliga och ger en god effekt på trafiken och parkeringssituationen i staden.

Yttrande

Tack för ditt initiativ!

Den 17 december 2024 beslutade Malmö kommunfullmäktige om justerade avgiftsnivåer samt ändrade villkor för boendeparkering. De beslutade åtgärderna syftar till att ordna trafiken bland annat genom att parkeringsavgifterna på allmän plats blir mer jämförbara med liknande parkeringsformer på kvartersmark. Detta för att skapa större incitament att parkera på kvartersmark, vilket är huvudprincipen i både nationell trafiklagstiftning samt plan- och bygglagstiftning och i Malmö stads Policy och norm för mobilitet och parkering.



Tekniska nämnden vill understryka att syftet med boendeparkering är att underlätta parkering för boende *utan andra alternativ*. Avsikten är inte att ge ekonomiska incitament att parkera på gatan eller att ge boende förmåner i form av dubbla parkeringsmöjligheter.

Du skriver i ditt Malmöinitiativ att många har fått höjda parkeringsavgifter sedan förändringen infördes i april 2025, vilket enligt nämnden har varit syftet med förändringen för att på så vis skapa incitament att parkera på kvartersmark.

Du påtar även att det finns outnyttjade parkeringsplatser i närheten, som boendeparkörer med GK-T inte längre har tillgång till eftersom förvaltningen har renodlat vissa stråk och parkeringsplatser för att tydliggöra områdenas gränser. Du syftar på den parkeringsytan utmed Köpenhamnsvägen som tidigare kunde användas av såväl GK-T (Dammfri) som Boende-05 i delområde Mellanheden. I och med översynen av parkeringsavgifterna valde förvaltningen att renodla boendeparkeringarna inom de olika delområdena så att de bättre följer områdenas olika karaktär och därav olika taxenivåer. Översynen avsåg också att tydliggöra intentionerna med boendeparkering. I det här sammanhanget innebär det att om en boendeparkör vill nyttja den förmån som boendeparkering innebär ska detta göras inom lagstiftarens uttalade mening att ”underlätta för dem som bor i ett visst område att parkera inom detta område”. Parkeringsytan ligger inom delområde Mellanhedens ordinarie områdesgräns och följer därmed områdets karaktär och taxenivå. Utöver detta finns det behov av att säkerställa korttidsparkering för besökare till exempelvis skolan varför det var rimligt att ta bort GK-T från möjligheten att parkera på nämnd parkeringsyta.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]